

[新闻稿]



中国中铁零八年业绩瑕不掩瑜 一季报奏响凯歌

业绩要点

- **主营业务更加突出，集中度更高：**2008 年公司基建建设业务营业收入 2,082.70 亿元，同比增长 **25.94%**；新签合同额 3,834.80 亿元，同比增长 **71.47%**。截至 2008 年 12 月 31 日，公司基建建设业务的未完成合同额为 3,992.25 亿元，同比增长 **93.8%**。基建业务的毛利率达到 **8.98%**，与 2007 年的 8.8% 相比上升 0.88 个百分点。
- **经常性收益大幅提升：**2008 年全年营业收入首次突破 2000 亿元，达到 2,346.19 亿元，较上年同期增长 **27.40%**；营业收入位居全国建筑业第一。归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为 **45.50** 亿元，同比增长 **389.12%**。
- **新签合同额创新高：**全年铁路市场新签合同额 2303.19 亿元，2008 年全年新签合同额首次突破 4,000 亿元，达到 4,284.5 亿元，与上年同期相比增长 **72.42%**；截至 2008 年底，公司未完成合同额达到人民币 **4,207.5** 亿元，同比增长 **94.4%**。
- **管理费用率明显下降：**2008 年公司管理费用率为 **3.92%**，剔除 2007 年职工福利费转回的 11.7 亿元影响，公司实际管理费用率较 2007 年的 4.8% 下降 0.88 个百分点。
- **企业规模快速增长：**坚持推进建筑业“上中下游”协调发展，在巩固和扩大传统业务板块的基础上，积极培育和发展新兴板块。通过整合资源，公司先后设立中铁国际、中铁科工、中铁资源、中铁南方等子公司，初步形成了主业突出、有限相关多元化的产业结构布局，板块协同效应不断加强，建筑业一体化的优势逐步显现。
- **综合毛利率稳中有升：**2008 年度，公司基建建设的主营业务收入增长率和主营业务毛利增长率分别为 25.94% 和 30.77%。综合毛利率达到 10.33%，保持了稳定的增长。
- **每股收益大幅提升：**2008 年度基本每股收益为人民币 0.05 元，扣除非经常损益后的基本每股收益 **0.21** 元。较 07 年扣除非经常性损益后的基本每股收益 0.07 元提升 **207.85%**

- **一季报业绩优异**: 2009年1季度营业收入为人民币601.06亿元,较上年同期大幅增长**70.92%**,实现归属于上市公司股东的净利润9.82亿元,较去年同期增长**86.61%**;每股收益达到0.05元,扣除非经常性损益后的基本每股收益达到0.04元,比上年同期增长100%

财务摘要

业绩	单位	2009Q1	2008Q1	同比变化 %	2008	2007	同比变化 %
营业收入	人民币亿元	601.06	351.67	70.92	2346.19	1841.53	27.40
利润总额	人民币亿元	12.86	7.30	76.16	19.33	44.24	-56.30
归属上市公司股东的净利润	人民币亿元	9.82	5.26	86.61	11.15	32.28	-65.46
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	人民币亿元	-	-	-	45.50	9.30	389.12
基本每股收益	人民币元	0.05	0.02	150	0.05	0.24	-78.18
扣除非经常性损益后的基本每股收益	人民币元	0.04	-	-	0.21	0.07	207.85

【2009年4月29日,北京】中国中铁股份有限公司(“中国中铁”或“公司”;SSE: 601390; HKEX: 0390)今日公布2008年年度业绩报告及2009年度第一季度业绩报告。

2008年中国中铁积极应对重大自然灾害和全球金融危机的严峻挑战,牢牢抓住国家扩大内需、加大基础设施建设的机遇,让2008成为公司实现主营业务新突破和治理水平大提高的一年。

公司2008年实现营业收入2,346.19亿元,同比增长27.40%,营业收入位居全国建筑业第一。虽然全球经济危机导致公司在2008年下半年遭受了较大的H股募集资金汇兑损失,但公司高速持续发展和盈利不断增强的趋势没有改变:扣除非经常性损益后,归属于上市公司股东的净利润达到45.50亿元,同比增长389.12%。

主营业务更加突出 相关有限多元协同发展

2008年,中国中铁主营业务更加突出,并且继续坚持有限相关多元化发展的经营战略,推进建筑业“上中下游”协调发展,板块协同效应不断显现。

基建建设业务继续保持快速的增长势头,集中度不断提高。2008年公司参与完成了包括我国第一条拥有完全自主知识产权、具有世界一流水平的高速铁路——京津城际铁路;我国首座高标准现代化的大型综合性交通枢纽北京南站等多

项国家重点基建项目的建设，涵盖铁路、公路和市政工程项目等。2008年，公司共完成铁路建设新签合同额 2,303.19 亿元，较 2007 年增长了 150.30%，进一步巩固了在铁路建设市场上的主导地位。公路、市政、城轨等非铁路市场新签合同额也大幅增长，其中公路项目占全国市场份额的 13%、城市轨道交通项目占全国市场份额的 52.6%。公司去年基建建设营业收入 2,082.70 亿元，同比增长 25.94%，占公司营业收入总额的 88.77%；新签合同额 3,834.80 亿元，同比增长 71.47%。截至 2008 年底，公司基建建设业务的未完成合同额为 3,992.25 亿元，同比增长 93.8%。同时，基建业务的毛利率进一步上升，达到 8.98%，与 2007 年的 8.8% 相比上升 0.88 个百分点。公司在基建行业的市场领先地位得到进一步的巩固。

公司的勘察设计与咨询服务及工程设备、零部件制造业务板块盈利能力突出，营业收入分别同比增长 31.03% 和 56.67%。在房地产业务方面，公司通过“中铁置业”的优秀品牌，全年营业收入 39.34 亿元，同比增长 36.59%，毛利率高达 32.40%。

同时，2008 年公司积极跻身于矿产资源开发等高利润业务领域，以“项目换资源”的创新模式投资开发海外矿产资源。公司对 BT、BOT 等运营项目的投资也对主营业务的发展起到了积极的作用。2008 年其它业务板块的主营业务收入达到 92.98 亿元，同比增长 31.44%。

治理水平日益提高 管理费率持续下降

2008 年度中国中铁在内部管理上不断寻求突破，加快了从传统大型企业向国际优秀上市公司的转变步伐。通过进一步加强和完善公司内部控制体系，公司逐步实现内部资源的充分整合，提高经营绩效。2008 年度，公司全年管理费率下降至 3.92%，剔除 2007 年职工福利费转回的 11.7 亿元影响，公司实际管理费用率较 2007 年的 4.8% 下降 0.88 个百分点，公司优化内部管理、提高管理效率的各项措施取得显著成效。

同时，公司积极处理 H 股募集资金的汇兑损失。目前公司已获得国家外汇管理机构的批准，并加紧推动 H 股募集资金转换为人民币；同时，公司也在加快 H 股募集资金投资进度，相关汇率风险在 09 年有望得到显著缓解。

零九年业务爆发增长 一季度业绩奏响凯歌

到 2010 年底，国家约需增加投资 4 万亿元，为中国中铁的发展提供了广阔空间。截至 2008 年 12 月 31 日，公司未完成合同额为 4,207.5 亿元，同比增长 94.4%。巨额的合同储备充分保证了公司持续高速增长的业绩预期。今年 1 季度，公司实现营业收入 601.06 亿元，归属于上市公司股东的净利润 9.82 亿元，较去年同期分别增长 70.92% 和 86.61%；每股收益达到 0.05 元，呈现快速发展的提速态势。2009 年公司预计完成新签合同额 3,900 亿元，计划实现营业收入 2,784 亿元。

公司董事长石大华先生表示：作为中国综合实力最强的建筑承包商，中国中铁将紧紧把握新一轮建设高潮带来的机遇，在继续保持传统基建建设业务优势的基础上，继续拓展基建建设业务范围，增加港口、航道、机场和环保工程项目的建设，实现公司的整体发展战略。

—— 完 ——

关于中国中铁

本公司是中国和亚洲最大的多功能综合型建设集团，是“世界 500 强”和“世界品牌 500 强”企业。按年度工程承包总收入计算，中国中铁是全球第三大建筑工程承包商。中国中铁提供全套建筑相关服务，包括基建建设、勘察设计与咨询服务、工程设备和零部件制造，可向客户提供综合的“一站式”解决方案，且在参与大型复杂项目时具有竞争优势。中国中铁于 2007 年 12 月 3 日在上海证券交易所上市，股票代码为 601390；2007 年 12 月 7 日，中国中铁在香港联合交易所主板上市，股票代码为 00390。欲知更多详情，请登陆中国中铁股份有限公司网站<http://www.crecg.com/>。

投资者及媒体垂询

余赞

中国中铁股份有限公司

电话：(8610) 5184-3387

电邮：yz@crecg.com

罗志

中国中铁股份有限公司

电话：(8610) 5189-2907

电邮：luoz@crecg.com

春来

润言投资咨询有限公司

电话：(8610) 5854-2186

传真：(8610) 5854-2580

电邮：chunlai@roya.com.cn

刘巍

润言投资咨询有限公司

电话：(8621) 5081-1166

传真：(8621) 6876-0018

电邮：vicky.liu@roya.com.cn

前瞻性声明

本新闻稿所包含的信息可能有了一些对于未来的预测和展望，以反映本公司目前对未来事件及财务表现的看法。这些看法是根据特定假设而提出的，而这些假设将取决于各种不同的风险，也可能发生变化。我们不保证未来将会发生这些事件，也不保证这些预测将会实现，或者本公司的假设正确无误。实际结果可能会与这些预测值存在重大差异。